



STRUTTURA PROPONENTE	Direzione Regionale: TERRITORIO, URBANISTICA, MOBILITA E RIFIUTI Area: TRASPORTO SU GOMMA		
Prot. n. _____ del _____ OGGETTO: Schema di deliberazione concernente: Attuazione comma 27 dell'art. 2 della L.R. n.17 del 30.12.2014 "Legge di Stabilità regionale 2015". Revisione delle agevolazioni tariffarie concesse sui servizi di trasporto pubblico locale.			
ASSESSORATO PROPONENTE	POLITICHE DEL TERRITORIO, MOBILITA, RIFIUTI		
DI CONCERTO	_____	_____	_____
	<small>IL DIRETTORE</small>	<small>L' ASSESSORE</small>	<small>IL DIRETTORE</small> <small>L' ASSESSORE</small>
ALL'ESAME PREVENTIVO COMM.NE CONS.RE <input checked="" type="checkbox"/>			
COMMISSIONE CONSILIARE: Data dell' esame: con osservazioni <input type="checkbox"/> senza osservazioni <input type="checkbox"/>		VISTO PER COPERTURA FINANZIARIA: <input type="checkbox"/> <small>IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE REGIONALE PROGRAMMAZIONE ECONOMICA, BILANCIO, DEMANIO E PATRIMONIO</small>	
SEGRETERIA DELLA GIUNTA		Data di ricezione: 03/02/2015 prot. 33	
ISTRUTTORIA: _____			

_____		_____	
<small>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</small>		<small>IL DIRIGENTE COMPETENTE</small>	

OGGETTO: Attuazione comma 27 dell'art. 2 della L.R. n.17 del 30.12.2014 "Legge di Stabilità regionale 2015". Revisione delle agevolazioni tariffarie concesse sui servizi di trasporto pubblico locale.

LA GIUNTA REGIONALE

Su proposta dell'Assessore alle Politiche del Territorio, Mobilità, Rifiuti:

VISTO lo Statuto regionale;

VISTA la l.r. 16 luglio 1998, n. 30 "Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale" e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTA la l.r. 18 febbraio 2002, n. 6, che disciplina il sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio regionale, e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il Regolamento regionale del 6 settembre 2002, n. 1, che disciplina il sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio regionale, e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO l'art. n.1 della l.r. 13.08.2011, n.12 "Disposizioni collegate alla legge di assestamento del bilancio 2011-2013";

VISTA la l.r. 13.08.2011, n.11 "Assestamento del bilancio di previsione 2011-2013 della Regione Lazio "

VISTA la l.r. 30 dicembre 2014 n. 17 "Legge di stabilità regionale 2015"

VISTA la l.r. 30 dicembre 2014 n. 18 "Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2015-2017"

PREMESSO

- che con il comma 10, art.1 della l.r. 13.08.2011, n.12, anche in evoluzione di quanto già previsto all'art. 18 della L.R. n. 31/2008, circa le agevolazioni tariffarie previste per i giovani, la Regione Lazio istituiva un "*fondo per la promozione dell'uso del trasporto pubblico locale e per l'agevolazione tariffaria a favore dei giovani*" al di sotto di 30 anni di età, indicando che fosse la Giunta Regionale, con propria deliberazione, sentita la Commissione consiliare competente in materia, a definire: le modalità di utilizzo delle risorse al riguardo destinate, il limite di reddito ISEE e le modalità per l'accesso a dette agevolazioni;
- che, pertanto, per l'anno 2012 la Giunta Regionale con Deliberazione n. 488, del 21 ottobre 2011, definiva le modalità ed i criteri per la concessione dell'agevolazione tariffarie di cui trattasi, previo il previsto parere favorevole da parte della competente Commissione Consiliare in materia di T.P.L.;
- che, relativamente a dette agevolazioni tariffarie anche per il 2013 e per il 2014, si procedeva con le stesse modalità e criteri di cui a detta richiamata deliberazione, destinandovi un pari importo a quanto aveva costituito effettiva spesa nella precedente annualità ed emettendo i relativi titoli ad iniziare dalla seconda metà del mese di febbraio;
- che i titoli a tutt'oggi rilasciati sono prossimi alla scadenza ed occorre disporre quindi anche per il 2015 l'avvio dell'attività di agevolazione di cui sopra al fine di consentire l'eventuale continuità degli stessi titoli rilasciati nel 2014;

- che relativamente all'anno 2015 con il comma 27 dell'art. 2 della L.R. n.17 del 30.12.2014 "Legge di Stabilità regionale 2015", si stabilisce che la Giunta regionale, "sentita la commissione consiliare competente", entro novanta giorni dalla data di entrata in vigore della medesima legge, con propria deliberazione, opera una revisione delle agevolazioni tariffarie concesse dalle società di trasporto pubblico, secondo i seguenti criteri:
 - a) razionalizzazione e semplificazione delle agevolazioni da mantenere in vigore, secondo criteri di effettiva significatività e di equità;
 - b) semplificazione delle modalità e delle procedure di riconoscimento della titolarità del diritto all'agevolazione tariffaria;
 - c) utilizzo dell'indicatore della situazione economica equivalente (ISEE) quale parametro di capacità reddituale di riferimento;
 - d) aumento della fasce di esenzione in base all'ISEE ad invarianza di gettito;
- che nell'ambito del Bilancio di previsione per l'esercizio 2015, approvato con L.R. n. 18 del 30.12.2014 sul capitolo di spesa D41903 figura, quale stanziamento disponibile in termini di competenza e di cassa per il 2015, destinato alle agevolazioni tariffarie, un importo pari ad € 10.900.000,00 ai sensi di quanto previsto dalla D.G.R. n. 24 del 27/01/2015;

CONSIDERATO, quindi, che per dare attuazione a quanto disposto dalla sopracitata l.r. 17/2014, occorre procedere ad una revisione del sistema dell'agevolazione di che trattasi già utilizzato negli anni precedenti, secondo i criteri stabiliti nella medesima legge regionale, mediante l'assunzione di una apposita deliberazione, sentita la competente Commissione Consiliare: "*Ambiente, lavori pubblici, mobilità, politiche della casa e urbanistica*", per definire per l'anno 2015, le modalità di utilizzo delle risorse disponibili, i limiti di reddito ISEE, la misura delle agevolazioni da attuare e i criteri per poterne fruire e le categorie sociali che possono usufruire di dette agevolazioni, dato atto che il medesimo articolo di legge non individua alcuna fascia di età;

RITENUTO, pertanto, di definire "modalità, limiti di reddito ISEE e criteri per l'utilizzo delle risorse" come sopra rese disponibili nel Bilancio della Regione Lazio per l'esercizio 2015, stabilendo:

- a) di concedere una agevolazione tariffaria, pari al 30% del costo dell'abbonamento annuale, ovvero altro titolo in abbonamento, qualora non sia previsto l'abbonamento annuale, riferito al trasporto pubblico locale, a tutta l'utenza con un reddito ISEE fino ad € 23.000,00;
- b) di elevare la misura di agevolazione, come sopra definita, di un ulteriore 20% nei confronti di quella stessa utenza che si trova in una particolare condizione di disagio sociale e/o particolare condizione familiare le cui fattispecie sono contenute nell'allegato A) alla presente deliberazione, contenente anche le modalità applicative ed attuative delle agevolazioni medesime;

DATO ATTO che quanto previsto nella presente deliberazione trova copertura finanziaria nel limite dello stanziamento disponibile, in termini di competenza e di cassa, di € 10.900.000,00 previsto sul Cap. D41903 - esercizio finanziario 2015;

RITENUTO di doversi destinare parte di dette risorse comunque nel limite massimo del 5%, per ogni costo che la Regione dovrà sostenere per l'attuazione del servizio, ivi compreso la gestione e la manutenzione e aggiornamento del "*sistema informatico*" preposto all'attività di cui trattasi, dando comunque atto che i Comuni, saranno tenuti ad assicurare i servizi derivanti dall'applicazione della presente deliberazione e del relativo documento attuativo, (allegato -A-);

DATO ATTO quindi che le agevolazioni sui titoli di viaggio di cui alla presente deliberazione saranno concesse fino a concorrenza dello stanziamento previsto per l'anno 2015 nel bilancio regionale sul Cap. D41903, a meno della spesa occorsa per la manutenzione e/o l'aggiornamento del sistema informatico che assiste l'istruttoria degli aventi diritto e la distribuzione dei titoli;

VISTO il documento di cui all'allegato - A -, concernente le modalità attuative di quanto alla presente deliberazione;

RITENUTO necessario stabilire che, nelle more della conclusione dell'iter formale connesso alla presente deliberazione ed in ragione del tempo ancora necessario per l'andata a regime delle procedure relative al rilascio del nuovo ISEE, la validità dei titoli agevolati di prossima scadenza rilasciati nelle scorse annualità, con le modalità di cui alle precedenti deliberazioni della Giunta Regionale n. 488/2011, n. 505/2012 e n. 27/2014, è estesa fino al 31.03.2015 e dopo detta data gli aventi diritto ricadranno esclusivamente nei benefici di cui alla presente deliberazione; gli oneri connessi all'estensione della validità dei titoli agevolati di cui sopra ricadranno nello stanziamento disponibile, previsto per l'anno 2015 sul Cap. D41903;

DATO ATTO che la presente deliberazione non ultima quanto previsto al comma 27 dell'art.2 della L.R. n.17 del 30.12.2014 "Legge di Stabilità regionale 2015" circa la revisione delle agevolazioni tariffarie concesse sui servizi di Trasporto Pubblico locale, la Giunta Regionale si impegna a produrre alla commissione Consiliare "Ambiente, Lavori Pubblici, Mobilità, Politiche della Casa e Urbanistica" una successiva deliberazione che approfondirà ulteriormente il sistema delle agevolazioni tariffarie da concedere all'utenza del T.P.L. nella Regione Lazio, nelle finalità e nell'ambito dei criteri voluti dal medesimo comma 27 dell'art.2 della più volte richiamata L.R. n.17 del 30.12.2014 "Legge di Stabilità regionale 2015," in particolare per quanto attiene alle annualità successive al 2015;

ACQUISITO il parere della competente Commissione Consiliare sulla presente Deliberazione, espresso nella seduta del 10 marzo 2015;

ACQUISITO il parere di cui alla D.G.R. n. 24/2015;

DELIBERA

Per tutto quanto espresso in premessa, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento,

- 1) di definire, in attuazione di quanto previsto dal comma 27 dell'art. 2 della legge regionale n.17 del 30.12.2014, "Legge di stabilità regionale 2015", relativamente all'anno 2015, le seguenti modalità, limiti di reddito ISEE e i criteri per la concessione di agevolazioni tariffarie nei confronti dell'utenza pendolare secondo quanto di seguito si riporta:
 - a) concedere una agevolazione tariffaria, pari al 30% del costo dell'abbonamento annuale, ovvero altro titolo in abbonamento, qualora non sia previsto l'abbonamento annuale, riferito al trasporto pubblico locale a tutta l'utenza con un reddito ISEE fino ad € 23.000,00;
 - b) elevare la misura di agevolazione, come sopra definita, di un ulteriore 20% nei confronti degli stessi utenti che si trovino in una "particolare condizione di disagio sociale" e/o particolare condizione familiare le cui fattispecie sono contenute nell'allegato A) alla presente deliberazione, contenente anche le modalità applicative ed attuative delle agevolazioni;
- 2) di consentire l'utilizzo di parte di dette risorse, nel limite massimo del 5%, per ogni costo che la Regione dovesse sostenere per l'attuazione del servizio, ivi compreso la gestione e la manutenzione del "*sistema informatico*" preposto all'attività di cui trattasi, dando comunque atto che i Comuni, saranno tenuti ad assicurare i servizi derivanti dall'applicazione della presente deliberazione e del relativo documento attuativo, (allegato -A-);
- 3) di stabilire che, nelle more della conclusione dell'iter formale connesso alla presente deliberazione ed in ragione del tempo ancora necessario per l'andata a regime delle procedure relative al rilascio del nuovo ISEE, la validità dei titoli agevolati di prossima scadenza rilasciati nelle scorse annualità, con le modalità di cui alle precedenti deliberazioni della Giunta Regionale n. 488/2011, n. 505/2012 e n. 27/2014, è estesa fino al 31.03.2015 e dopo detta data gli aventi diritto ricadranno esclusivamente nei benefici di cui alla presente deliberazione; gli oneri connessi all'estensione della validità dei titoli agevolati di cui sopra ricadranno nello stanziamento disponibile, previsto per l'anno 2015 sul Cap. D41903;
- 4) di stabilire che le agevolazioni sui titoli di viaggio di cui alla presente deliberazione saranno concesse fino a concorrenza dello stanziamento disponibile, in termini di competenza e di cassa, di € 10.900.000,00 previsto per l'anno 2015 nel bilancio regionale sul Cap. D41903;
- 5) di approvare il documento attuativo di cui all'Allegato A, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione.
- 6) di stabilire che i criteri e le modalità di concessione delle agevolazioni tariffarie concesse sui servizi di trasporto pubblico locale, al fine di garantire la giusta trasparenza e la massima informazione, sono pubblicati sulla home page dei siti internet delle aziende del trasporto pubblico locale operanti nel Lazio;

Il Direttore regionale Territorio, Urbanistica, Mobilità e Rifiuti, in conformità alle vigenti disposizioni di legge, provvederà ad adottare i provvedimenti di competenza necessari all'esecuzione del presente provvedimento.

La presente deliberazione è pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Lazio.

Il Presidente pone ai voti, a norma di legge, il su esteso schema di deliberazione che risulta approvato all'unanimità.